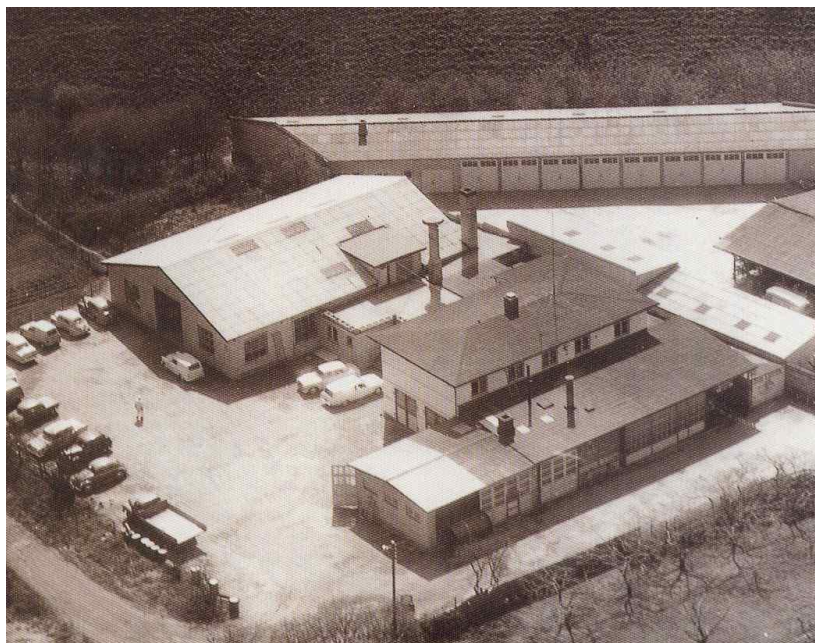


## 1. Generel information om firmaet Jakob Albertsen AS

Jakob Albertsen A/S er et familieejet selskab med rødder, der går tilbage til 1902. Kvalitet og sans for detaljer kendetegner de 3 generationer, der har drevet virksomheden.



Jakob Albertsen A/S startede som traditionelt malerværksted. Senere udviklede firmaet sig til et autolakeri. Under krigen overleverede firmaet Jakob Albertsen ved at male rullegardiner. Efter krigen kom der atter gang i autolakering, og firmaet begyndte desuden at sandblæse og lakere cykler.

I 1970'erne satsede man på undervognbehandling og begyndte samtidig på industrilakering. Det viste sig at være en rigtig satsning. Industrilakeringen overtog langsomt mere og mere af aktiviteterne og omfattede i en årrække desuden en mobilafdeling til eksempelvis rækværker på broer og lignende.

I 1977 startede samarbejdet med Lindøværftet og det samarbejde er fortsat frem til dag, hvor det udgør langt størstedelen af Jakob Albertsen's aktiviteter.

Der coates således i dag en del emner til de store containerskibe, som der bygges på Lindøværftet. Det hele startede med rør i ballastsystemet, som Jakob Albertsen har coateret i mere end 50 nybygninger igennem årene.

Coatingens gode egenskaber er rygtedes og der coates således i dag også lejere, rælinger, riste til mandehuller og diverse beslag, som herved får en kraftig levetidsforlængelse i det hårde miljø ombord på et skib.



Jakob Albertsen A/S har specialiseret sig i en funktionel pulverbelægning med Fusion Bonded Epoxy, FBE, som udmærker sig ved at være særdeles slagfast og yder samtidig en optimal korrosionsbeskyttelse i meget aggressive miljøer.

Den teknologi vi anvender ved belægning med FBE er udviklet i samarbejde med Jotun Corro-Coat og den løbende kvalitetskontrol, der bl.a. omfatter poretest og lagtykkelsesmåling, sikrer et slutresultat af meget høj standard.



Den overvejende del af vor produktion omfatter som omtalt coating af rør til ballastsystemet, hvor korrosion er en væsentlig faktor. FBE coating af rør udvendig og indvendig til ballast- og kølevandssystemer har bevirket at disses levetid forlænges til den samme som skibenes.

Vore produktionsanlæg er i stand til at sandblæse og coate rør fra DN 60 og op til DN 1000, i en længde op til 12 meter. Dette er muligt på grund af særligt udviklede anlæg til netop dette formål.

Den seneste udvikling i firmaets historie er coating med kompositmaterialer. Disse aktiviteter forventer virksomheden sig meget af i de kommende år.

Disse materialer er ligeledes som FBE funktionelle materialer, men de er endnu stærkere og har samtidig en meget høj modstandskraft overfor korrosive og slidende medier.

De kompositmaterialer som Jakob Albertsen A/S anvender, er amerikanske og de har været anvendt i mange år i kraftværkssektoren, papirindustrien samt i offshore industrien.



Jakob Albertsen A/S er i disse år i gang med et generationsskifte, idet den nuværende ejer Knud Albertsen er nået pensionsalderen. Generationsskiftet har skaffet mulighed for at nye kræfter er kommet til således at firmaet nu er i stand til at rette blikket imod nye og spændende forretningsområder.